

# Investigación: COL-15-30-GIA

Incidente Grave

28 de Julio de 2015 en espacio aéreo CTR Medellín, FL450

Aeronave: Beechcraft 400-A, Matrícula: HK4756

Lesiones: Ninguna

*La información aquí expuesta realizada por el Grupo de Investigación de Accidentes (GRIAA) hace parte del Informe Preliminar de suceso aéreo que establece el Anexo 13 de la Organización de Aviación Civil Internacional y los Reglamentos Aeronáuticos Colombianos RAC 8. Esta es una Información Preliminar, sujeta a cambios, y puede contener errores. Cualquier error en este informe será corregido una vez se haya completado el Informe Final.*

El día 28 de Julio de 2015, siendo las 23:15HL (04:15UTC), la aeronave Beechcraft 400-A, durante el descenso en el área CTR de Medellín de FL450 a FL260 presentó apagada de los dos motores (flameout), situación que obligó a la tripulación a efectuar un descenso y aterrizaje de emergencia en la base de la Fuerza Aérea Colombiana, pista Palanquero – SKPQ (Puerto Salgar – Cundinamarca). La aeronave efectuó el aterrizaje satisfactoriamente a las 23:30HL (04:30HL) sin lesiones en sus dos únicos tripulantes.

La aeronave se encontraba efectuando un vuelo entre el aeropuerto internacional Fort Lauderdale–Hollywood – KFLL (Florida - Estados Unidos de América) y el Aeropuerto internacional Eldorado – SKBO (Bogotá – Colombia) con dos personas a bordo (Piloto y Copiloto).

La tripulación comentó que al iniciar el descenso hacia SKBO a través de FL450, se presentó flameout en ambos motores. Se presentó una despresurización inmediata de la aeronave que obligó a la utilización de las máscaras de oxígeno. De la misma forma, la aeronave quedó sin fuente de energía eléctrica por lo que debió requerirse de la utilización de la batería de emergencia de la aeronave que proporcionó energía para algunos instrumentos en cabina.

El Centro de Control efectuó varios llamados a la aeronave sin resultados satisfactorios, sin embargo al reestablecerse la energía eléctrica de la aeronave la tripulación declara la emergencia y solicita coordinación con la Fuerza Aérea Colombiana para efectuar un aterrizaje de emergencia en la pista Palanquero – SKPQ.

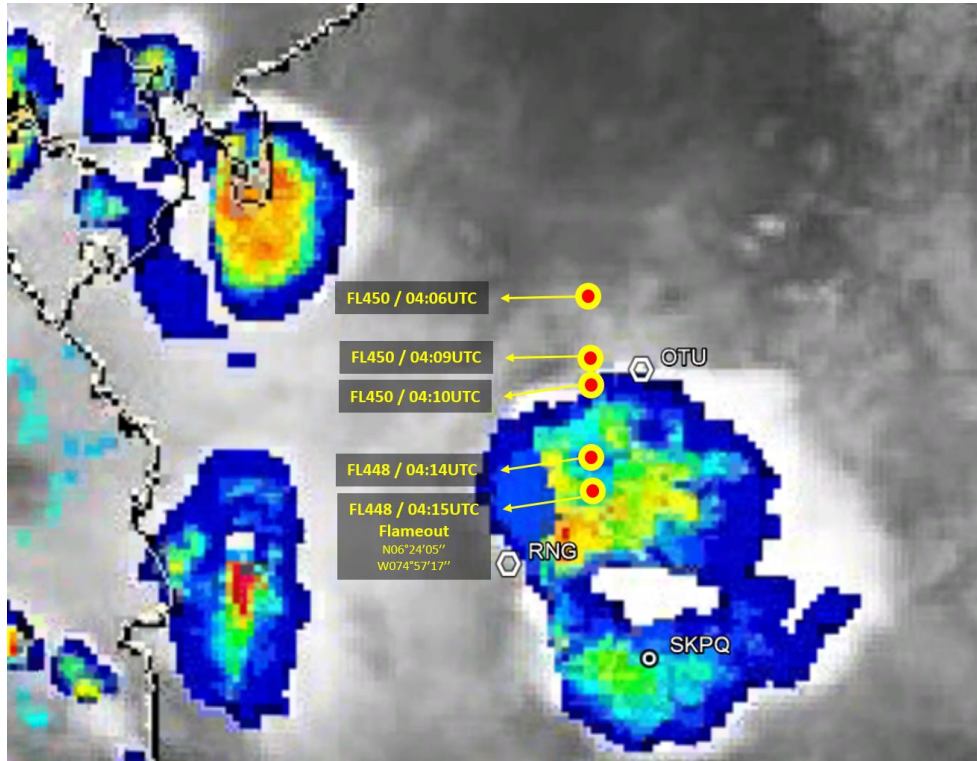
La tripulación efectúa un descenso controlado planeando la aeronave y siendo las 23:30HL (04:30) aproximadamente, efectúan el aterrizaje de emergencia sin presentar mayores novedades. Durante el descenso la tripulación efectuó varios intentos de reencendido de los motores sin resultados satisfactorios.

Una vez en tierra los Servicios de Extinción de Incendios de la Base militar, proporcionaron asistencia a la aeronave y sus ocupantes sin requerir la utilización de equipo extintor o medios de rescate especiales. La aeronave reencendió en tierra reencendió uno de sus motores y rodo a la plataforma por sus propios medios. No se presentaron daños en la aeronave.

El GRIAA fue notificado del evento el 29 de Julio e inmediatamente, inició la investigación por Incidente Grave. Un funcionario se desplazó al día siguiente hacia la Pista Palanquero para iniciar la investigación. Durante la labor investigativa, se efectuó la custodia del registrador de voces de cabina (CVR) y se realizó la entrevista a los tripulantes. Durante la inspección de campo, se realizó una inspección general de ambos motores verificando sus líneas y filtros, realizando entre otros, la obtención de muestras de combustible sin evidenciar trazas de agua en el mismo.

Al efectuar el procedimiento de reencendido de los motores, ambos funcionaron normalmente y sus pruebas operacionales en tierra, como el comportamiento de sus parámetros fueron normales dentro de los rangos establecidos. Posteriormente, en las horas de la tarde, en coordinación con un Inspector de Mantenimiento de la Autoridad Aeronáutica, se autorizó el traslado de la aeronave hacia SKBO y dicho trayecto se realizó con normalidad con un funcionamiento óptimo de ambos motores.

Dentro de los procedimientos iniciales, se obtuvieron las últimas trazas RADAR de la aeronave HK4756. Así mismo, se realizó la obtención de la imagen satelital en canal Infrarrojo IR con realce de agua precipitarle y posteriormente se georreferenció con la ruta volada por la aeronave. Se encontraron seis (6) trazas hasta que se produce la emergencia a las 04:16:06UTC. Durante el emplazamiento y comparación de la trayectoria de vuelo y la imagen satelital, se observó como la aeronave al iniciar el descenso para FL260, atraviesa la parte superior de una célula convectiva en fase de maduración de aproximadamente 60NM de diámetro. Al encontrarse en el centro de la célula convectiva e iniciar el descenso para FL260, a las 04:15:47UTC, la aeronave presenta el flameout en ambos motores.



Últimas Trazas RADAR HK4756 y situación meteorológica según imagen satelital IR con realce de agua precipitable (29/07/15 - 04:15UTC)

La investigación se encuentra adelantando proceso de obtención documental, análisis de los procedimientos efectuados en cabina a través del CVR, análisis de la situación meteorológica, e información y procedimientos operacionales de la aeronave.

Se notificó el suceso a la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), a la National Transportation Safety Board (NTSB) como Estado de Diseño y a la Transportation Safety Board (TSB) como Estado de diseño de las plantas motrices. Al momento de emisión del presente informe preliminar ya fueron asignados representantes acreditados para asistir el proceso investigativo.

Información actualizada el día 13 de Agosto de 2015, 12:55HL (17:55UTC).



Grupo de Investigación de Accidentes & Incidentes  
 Av. Eldorado No. 103 – 23, OFC 203 - CEA  
 investigacion.accide@aerocivil.gov.co  
 Tel. +57 1 2962035  
 Tel. +57 3175171162 (24Hrs)  
 Bogotá D.C - Colombia